

Bicicletas Eléctricas



Manual do Proprietário e Condutor

Para os modelos Cyberbikes:

VESTA PORTABLE, TROY MOUNTAIN, TERRA TURBO e PEGASUS TURBO.

S1 VESTA PORTABLE



S2 TROY MOUNTAIN



S3 TERRA TURBO



S1 PEGASUS TURBO



**LEIA ESTE MANUAL COM ATENÇÃO ANTES DE USAR.
NÃO FAZER ISSO PODE RESULTAR EM LESÕES, DANOS À
PROPRIEDADE E ANULAR A GARANTIA.
PARA FUTURAS ATUALIZAÇÕES, VISITE:
WWW.CYBERBIKESBRASIL.COM**



Bicicletas Eléctricas Cyberbikes

© 2024 Cyberbikes Brasil LTDA

Atenção para a Segurança:

Este manual do usuário capacita o proprietário e condutor da bicicleta elétrica Premium Cyberbikes, a manter as boas práticas de condução e manutenção de sua bicicleta elétrica visando a longevidade do equipamento.

A intenção deste manual é educar o proprietário e condutor do veículo Cyberbikes. Portanto, os produtos cobertos por este manual poderiam variar em aparência, montagem, inclusões, especificações, descrição e embalagem, mas não invalidam a educação provida por este conteúdo.

Andar de bicicleta pode ser uma atividade perigosa, desta forma utilize capacete para condução de sua bicicleta elétrica. Ao estacionar, guardar ou parar sua bicicleta elétrica, lembre-se de sempre selecionar o nível zero “0” de PAS, para não ocorrer acionamento do acelerador e sensor dos pedais de forma equivocada e gerando um acidente.

Certas condições de condução, que não respeitem as leis de convívio no trânsito, bem como subir calçadas, saltos e empinar, assim como andar com pneus e pastilhas de freio desgastadas, ter fios elétricos sem isolamento e não usar o carregador original de bateria, podem gerar danos ao equipamento sem responsabilidade do fabricante.

Mantenha os dedos e outras partes do corpo longe dos componentes móveis como por exemplo discos de freios, raios, roda, pneus, marchas, corrente e caixa de direção. Use sempre equipamento de proteção adequado, como um capacete de segurança aprovado (com a proteção de queixo bem afivelada). Um capacete pode ser exigido por lei ou regulamento local em sua área, confira a legislação local antes de conduzir uma Cyberbikes. Use calçado fechado e firme para proteção dos dedos ou o que mais achar adequado para andar de bicicleta, recomendamos luvas, proteção para os olhos e roupas que ajudem a torná-lo visível para os outros veículos e pedestres.

O produto foi concebido para se mover, portanto, sem atenção e habilidade é possível perder o controle, cair e/ ou entrar em situações perigosas. O proprietário e condutor são responsáveis pelo próprio bem-estar, equipamento e onde irá trafegar. Sem a devida cautela, você poderá ficar gravemente ferido mesmo usando quando usando equipamentos de segurança e ainda causar danos a propriedades, terceiros e ao próprio equipamento e sem responsabilidade do fabricante!

Antes de pedalar pela primeira vez em ruas, avenidas e estrada, reserve um tempo para pedalar em uma área controlada para se familiarizar com os instrumentos de controle, e comportamentos de uma bicicleta elétrica com assistência de aceleração elétrica e freios hidráulicos. Experimente todas as configurações para se familiarizar com os resultados.

Antes de cada utilização, verifique o estado da bicicleta e certifique-se de que não existem parafusos soltos, especialmente nos eixos, freios, pedais, assento e guidão. Certifique se os pneus estejam cheios de acordo com as especificações (impressas na parede lateral do pneu) e que os freios estejam funcionando corretamente e obrigatoriamente realize as revisões de manutenção preventivas para manter sua garantia de dezoito (18) meses a partir da data de compra na nota fiscal.

Atenção, a capacidade máxima de carga deve ser distribuída entre as rodas dianteira e traseira.

Nunca aplique a capacidade máxima de carga em uma só roda!

Os pesos de cada bicicleta são aproximados

porque podem variar de acordo com a versão dos acessórios instalados.

S1 VESTA PORTABLE		S2 TROY MOUNTAIN	
	<p>Capacidade de Carga: 120 kg</p> <p>Peso da Ebike: 20 kg</p> <p>Peso da Bateria: 3,0 kg</p> <p>Quadro em Alumínio 6061</p>		<p>Capacidade de Carga: 130 kg</p> <p>Peso da Ebike: 22 kg</p> <p>Peso da Bateria: 4,5 kg</p> <p>Quadro em Alumínio 6061</p>
S3 TERRA TURBO		S1 PEGASUS TURBO	
	<p>Capacidade de Carga: 130 kg</p> <p>Peso da Ebike: 24 kg</p> <p>Peso da Bateria: 4,5 kg</p> <p>Quadro em Alumínio 6061</p>		<p>Capacidade de Carga: 130 kg</p> <p>Peso da Ebike: 25 kg</p> <p>Peso da Bateria: 3,5 kg</p> <p>Quadro em Alumínio 6061</p>

Atenção para a Garantia e o Certificado de Garantia:

- ✓ A garantia será válida apenas para produtos quais a Cyberbikes considera tiveram uso normal.
- ✓ A garantia é válida por até 18 meses após o faturamento da nota fiscal de compra.
- ✓ Para manter a garantia é necessário praticar o plano de revisões obrigatório.
- ✓ Não está incluso na garantia itens de desgaste natural, pneus, pastilhas de freio, corrente, etc.
- ✓ Produto recomendado para pessoas maiores de 15 anos. Use equipamento de segurança!



Com esse certificado de garantia você receberá um login que é o número do chassi de sua bicicleta elétrica, e uma senha de acesso, que por meio do nosso website WWW.CYBERBIKESBRASIL.COM



você irá ter acesso aos dados de sua bicicleta elétrica e o plano de manutenção requerido para mantermos a garantia do equipamento.

Ao clicar no botão  de garantia estendida, aparecerá a tela para digitar seu login e senha.



The image shows a login form titled "GARANTIA ESTENDIDA". It contains two input fields: "Número do Chassi" and "Senha". Below the fields is a yellow button labeled "ACESSAR".

Conhecendo sua CYBERBIKES

S1 VESTA PORTABLE



S2 TROY MOUNTAIN



S3 TERRA TURBO



S1 PEGASUS TURBO





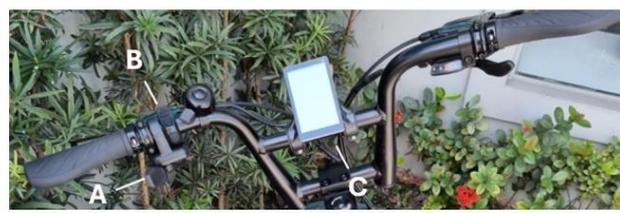
1	PAINEL DIGITAL COM COMPUTADOR DE BORDO
2	SUSPENSÃO DIANTEIRA
3	FREIO A DISCO DIANTEIRO
4	BATERIA REMOVÍVEL
5	PEDIVELA COM SENSOR DE ASSISTENCIA
6	DESCANSO TRASEIRO
7	FREIO A DISCO TRASEIRO
8	MOTOR NO CUBO DE RODA
9	RODA (Raios, Aro e Pneu)
10	QUADRO DE ALUMÍNIO 6061
11	ALAVANCA DOS FREIOS HIDRÁULICOS
12	CÂMBIO DE MARCHAS NA EMPUNHADURA DIREITA DA BICICLETA

Sistema de Controle

O sistema de controle de sua Cyberbike é composto por um Acelerador (A), Controle de Funções (B) e Display de Informações (C).



Modelo utilizado em sua E-BIKE S1 PEGASUS TURBO, S1 VESTA PORTABLE

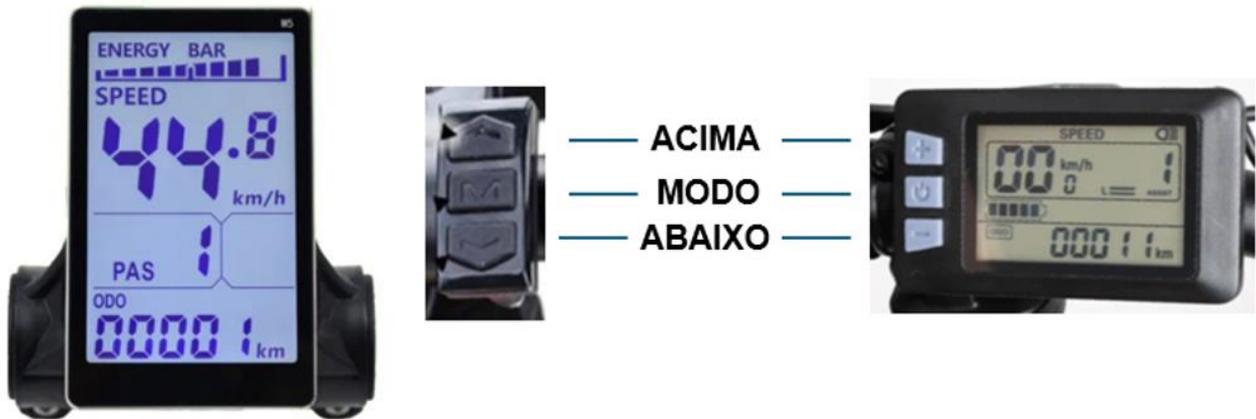


Modelo utilizado em sua E-BIKE S2 TROY MOUNTAIN, S3 TERRA TURBO

O Display de Informações pode indicar muitas funções para atender às necessidades dos usuários, tais como:

- ✓ Indicador do nível da bateria (Voltagem)
- ✓ Indicador de nível de assistência (PAS de 0 a 5)
- ✓ Odômetro (km ou milhas)
- ✓ Odômetro Por Viagem (km ou milhas)
- ✓ Iluminação e Faróis (ligada/desligada)
- ✓ Velocímetro (km/h ou milhas/h)

Existem três botões no Controlador que é representado pelas seguintes funções:



Ligar/Desligar a Bicicleta Elétrica

- ✓ Para ligar o sistema eBike, segure o botão **MODO “M”** por 2s.
- ✓ Da mesma forma segurar o botão **MODO “M”** por 2s novamente, o sistema elétrico será desligado.

Caso o Display de Informações permaneça lendo 0 km/h ou milhas/h por mais de 10 minutos, o sistema de sua E-Bike desliga-se automaticamente.

Ligar/desligar a iluminação

- ✓ Para ligar o farol de exibição da eBike, segure o botão **ACIMA ▲** por 2s.
- ✓ Da mesma forma para desligar segurar o botão **ACIMA ▲** por 2s novamente, o farol será desligado.

Nota: Disponível apenas nas E-Bikes que possuem farol dianteiro e traseiro integrados ao display de informações

Indicador de energia no Display de Informações e na Bateria

- ✓ As barras da bateria “Energy Bar” ou  representam a capacidade elétrica que ainda está armazenada na bateria.
- ✓ Algumas baterias apresentam também um botão na sua carcaça, que quando acionado, luzes indicadoras mostram a quantidade de energia armazenada na bateria.
- ✓
- ✓ Quando os níveis de energia da bateria estão baixos, certa de 30%, recomenda-se a recarga total ou pelo menos até 80% de carga para garantir performance e autonomia satisfatórias.
- ✓ É um fenômeno comum experienciar perda de potência conforme a bateria usa sua energia armazenada.
- ✓ O nível da bateria pode flutuar consideravelmente, para reduzir essa queda de tensão e potência, reduza os níveis de PAS, e somente pressione levemente o acelerador.
- ✓ Os estudos de autonomia são sempre baseados em velocidade constante de 25km/h em superfície asfáltica plana, sem interferência de outros elementos e com o condutor sempre pedalando.

Introdução á assistência nos pedais PAS (Pedal Assist Sensor) e acelerador manual.

- ✓ O nível de assistência indica a potência de saída do motor quando movimentando os pedais para frente.
- ✓ Aperte o botão **ACIMA/ABAIXO** para selecionar o nível de assistência nos pedais que varia do nível “0” ao nível “5”.
- ✓ O nível “0” é sem nenhuma potência elétrica.
- ✓ O nível “1” é a potência elétrica mínima.
- ✓ O nível “5” é a potência elétrica máxima.
- ✓ O Acelerador localizado na empunhadura esquerda funciona em qualquer nível de assistência que seja maior que o zero “0”.

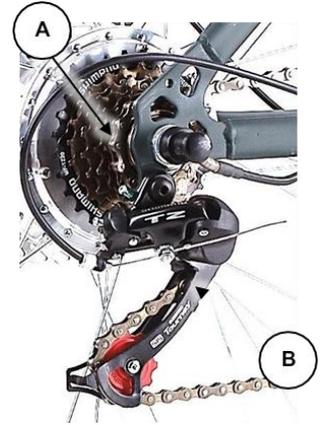
Usando a assistência PAS e o acelerador manual.

- ✓ Pressione e segure o botão “M” por 2 segundos até que o display acenda.
- ✓ Selecione o nível de assistência do pedal, de 1 a 5. A máxima potência é alcançada quando o nível 5 é selecionado, ou quando o acelerador manual localizado na empunhadura esquerda é pressionado ao máximo.
- ✓ Quando o nível de assistência do pedal é equivalente a 0, a bicicleta não terá nenhuma assistência do motor elétrico e a bicicleta funcionará somente com potência humana.
- ✓ Para desfrutar da assistência nos pedais, garanta que a bicicleta esteja engrenada em uma marcha que facilite o condutor a mover o pedal para frente. A capacidade do condutor de mover os pedais está diretamente relacionado com a rapidez que a assistência nos pedais irá responder.
- ✓ O acelerador, localizado na empunhadura esquerda, tem a capacidade de se sobrepor ao nível de assistência selecionado previamente pelo condutor. Por exemplo, o condutor selecionou nível 2 de assistência nos pedais e está pedalando em velocidade cruzeiro de 25km/h engrenado na 5ª marcha da corrente da bicicleta, se o condutor apertar o acelerador até o fundo, a bicicleta irá para potência máxima e ganhará velocidade para realizar uma ultrapassagem. Assim que o condutor soltar a alavanca do acelerador, a bicicleta retornará ao nível 2 de potência assistida nos pedais.
- ✓ Não confunda, os níveis de assistência PAS de 0 a 5, não são as marchas da bicicleta! Os níveis de assistência são níveis de potência elétrica que irão ajudar a acelerar e manter a velocidade desejada. Enquanto as marchas da bicicleta usam a corrente, jogo de marchas e as pernas do condutor para manter a cadência das pernas, recomenda-se manter entre 40 e 70 pedaladas por minuto para permitir que o ciclista possa impulsionar a bicicleta através dos pedais, também no momento de iniciar o movimento de saída, subir uma ladeira íngreme, e manter velocidade cruzeiro.

Utilizando as marchas

✓ A grande maioria dos modelos de bicicletas estão equipados com marchas. As engrenagens são usadas para alterar a relação entre as rotações da roda traseira e a velocidade qual o condutor pedala a bicicleta (cadência). Isso permite que o condutor pedale menos e viaje mais rápido em trechos planos ou em descidas, ou pedale mais rápido e viaje mais devagar para subir ladeiras. A marcha é independente da assistência do pedal, porém a assistência elétrica dos pedais surgirá mais rapidamente quando for mais fácil de mover os pedais para frente, assim sendo, quando marchas consideradas leves (1, 2, 3) estiverem engrenadas.

✓ As marchas selecionáveis (A) estão localizados na roda traseira, conhecidos como "conjunto de engrenagens" ou "cassete". Quanto maior a engrenagem, menor o número de rotações da roda por rotação do pedivela. Em "A" a marcha maior é a "mais leve para o condutor pedalar" e é chamada de "Marcha 1". À medida que a marcha de engrenagens fica menor em diâmetro, ela é uma marcha "mais pesada para o condutor pedalar" em relação a marcha anterior. A troca de marchas deve ser constante e irá variar de acordo com a velocidade no qual a bicicleta está trafegando. Uma analogia válida é ver as marchas da bicicleta como as marchas de cambio de um carro com cambio manual. O número de marchas pode variar entre os diferentes modelos. Abaixo do conjunto de engrenagens está o mecanismo do desviador ou descarrilador (B), que move a corrente para que ela funcione em marchas diferentes. O câmbio é operado pelo usuário por meio de controles montados no guidão. A mudança de marcha é "indexada" para que cada seleção de marcha seja acionada positivamente – isso é definido de fábrica, porém impactos ao lado direito da bicicleta podem comprometer o funcionamento das marchas e do cabo de marchas que faz o acionamento do descarrilador. Pode haver pequenas variações entre os modelos de bicicleta no método de mudança de marchas, contudo a analogia será sempre a mesma, marchas "leves" para velocidades baixas e marchas "pesadas" para velocidades altas de viagem.



✓ A imagem abaixo mostra um seletor de marchas de "6 velocidades" que utiliza um botão (C) para aumentar as marcha (botão para mover o descarrilador para marchas altas "pesadas") e uma alavanca (D) para reduzir as marchas (botão para mover o descarrilador para marchas mais menores "leves").



Recomendações para utilização das Marchas

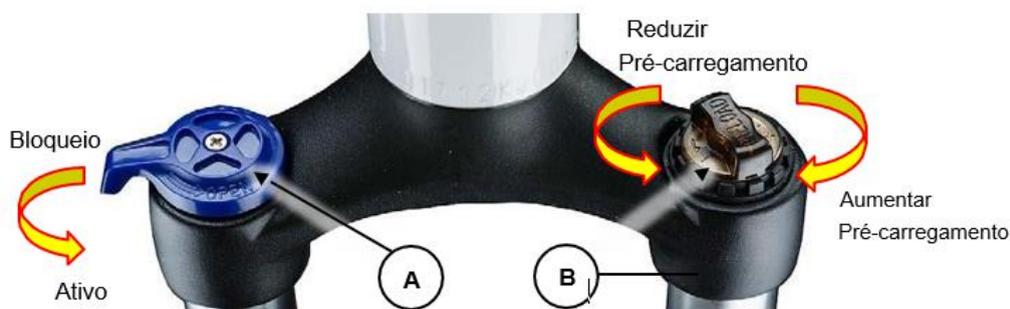
Para obter o melhor desempenho e vida útil do sistema de mudança de marchas, entenda e aplique as seguintes técnicas:

- ✓ Você DEVE pedalar durante as mudanças de marcha.
- ✓ Não tente mudar várias marchas em uma única ação. Permita que cada mudança de marcha seja totalmente concluída e uma volta completa do pedivela seja feita antes da próxima mudança.
- ✓ Use sempre uma marcha adequada à sua velocidade, terreno e inclinação. Isso ajuda você a pedalar com mais eficiência.
- ✓ Mantenha a corrente e as engrenagens devidamente lubrificadas e limpas.
- ✓ Se você notar ruído após mudar de marcha ou se não conseguir selecionar uma marcha ou se a corrente não estiver funcionando corretamente, leve o sistema de marchas para ser inspecionado e ajustado por um mecânico de bicicletas ou por uma pessoa devidamente qualificada.

Suspensão

Alguns modelos de bicicletas estão equipados com um sistema de suspensão dianteira que pode incluir alguns recursos de ajuste:

- "Bloqueio" da suspensão (**A**). Quando a alavanca está na posição lateral (conforme mostrado), não há movimento da suspensão – esta configuração é adequada para andar em superfícies totalmente lisas ou quando o condutor está pedalando em pé nos pedais, sem usar o banco. Em todas as outras condições, a suspensão deve estar na posição ATIVA.
- Suspensão "pré-carga" (**B**). Gire a "porca" no sentido anti-horário (esquerda), para reduzir a pré-carga da mola e tornar a ação da suspensão mais sensível. Gire a "porca" no sentido horário (direita) para aumentar a pré-carga da mola e tornar a ação da suspensão menos sensível. Este ajuste deve ser feito de acordo com o peso do condutor e considerando cargas adicionais que o condutor possa estar carregando.



Baterias e carregamento de baterias

Nunca modifique o sistema elétrico. Alterações podem causar incêndio, resultando em ferimentos graves e também podem danificar o sistema elétrico permanentemente • Carregue apenas com o carregador fornecido. Uso do carregador errado pode causar incêndio ou explosão, resultando em ferimentos graves.

• Certifique-se de que a tensão e a frequência do carregador sejam compatíveis com a alimentação elétrica da rede elétrica. • Utilize o carregador de bateria apenas em locais secos. • A bateria deve ser carregada antes da primeira utilização. • Para máximo desempenho e vida útil da bateria, carregue-a após cada uso e carregue-a em temperaturas entre 0 e 40°C

• O carregamento da bateria pode levar até 7 horas dependendo do tamanho energético da bateria e a potência do carregador. NÃO carregue a bateria continuamente por mais de 10 horas. • Se a bicicleta não for usada há mais de 4 semanas, carregue a bateria antes de usá-la. • Desligue sempre a bicicleta após cada utilização.

A bateria pode ser recarregada repetidamente. No entanto, as baterias recarregáveis eventualmente precisarão ser substituídas. Um período de operação significativamente reduzido após o carregamento indica que a bateria não pode mais ser reparada e deve ser substituída. Descarte as baterias usadas de maneira ambientalmente responsável.

O carregador de bateria possui um indicador LED de status de carga:

- **Vermelho** - Carregamento da bateria em andamento.
- **Verde** - Bateria carregada em 100%, desconectar do carregador imediatamente.

Para carregar a bateria:

1. Levante a tampa protetora da porta de carregamento da bateria (**A**) e, em seguida, conecte o conector do carregador à porta de carregamento.
2. Conecte o carregador à rede elétrica e ligue-o. O LED indicador no carregador acende em vermelho para mostrar que a bateria está carregando.
3. Quando a bateria estiver carregada, o LED indicador do carregador acenderá em verde. Desconecte o carregador da alimentação elétrica e, em seguida, desconecte-o da bateria. Certifique-se de colocar a capa protetora sobre a porta de carregamento da bateria.



Armazenamento de bateria

Ao armazenar as baterias por um longo período de tempo:

- Carregue as baterias pelo menos a cada 30 dias para evitar perda de capacidade. As baterias descarregam lentamente quando não são utilizadas por um longo período. Se as células da bateria forem deixadas com carga criticamente baixa, a vida útil e a capacidade serão permanentemente reduzidas.
- Sempre desconecte o carregador da rede elétrica e da bateria antes de armazenar a bateria. Se for necessário armazenar a bateria por um longo período de tempo, tente armazená-la entre 60% e 80% da sua capacidade máxima de carga.
- Evite armazenar baterias em temperaturas extremas, sejam quentes ou frias. A temperatura recomendada de armazenamento da bateria está entre 10 e 25°C. Evite expor as baterias a temperaturas iguais ou superiores a 40°C por longos períodos.
- É melhor manter as baterias num local fresco e seco. Não permita que as baterias acumulem condensação, pois isso pode causar curto-circuito ou corrosão.

Manutenção

Algumas atividades de manutenção descritas podem estar além do escopo de alguns usuários. **NÃO** tente procedimentos com os quais você não se sinta confortável ou não tenha as ferramentas necessárias, experiência ou conhecimento para - leve sua Cyberbikes a um centro de serviço autorizado ou técnico qualificado para manutenção. Os itens do cronograma de manutenção abaixo que são recomendados para serem executados por um técnico qualificado estão destacados em amarelo. **•O não cumprimento das recomendações de manutenção, o uso de acessórios ou peças de reposição incorretos ou incompatíveis ou a negligência geral podem resultar na anulação da garantia do produto.** Ajustes ou serviços inadequados podem resultar em danos à bicicleta ou torná-la perigosa. • Os requisitos de manutenção podem ser afetados por vários fatores, desde o seu estilo de pilotagem até a localização geográfica. • Os componentes da bicicleta estão sujeitos a desgaste e tensão. Se um componente estiver enfraquecido por estresse, idade, etc., ele poderá falhar sem aviso prévio. É importante inspecionar regularmente a bicicleta em busca de sinais de fadiga dos componentes – procure rachaduras, desgaste, descoloração, etc., pois isso pode indicar que uma peça está perto do fim de sua vida útil e deve ser substituída.

- ✓ Limpe a bicicleta com um pano macio e húmido – **NÃO** utilize produtos de limpeza com água de alta pressão ou mangueiras, ar pressurizado, solventes, abrasivos, etc. Para a bateria e motor, **NÃO** utilize quaisquer líquidos.
- ✓ Ao transportar em veículo, recomenda-se retirar a bateria da bicicleta durante o transporte e cobrir o Display, Acelerador e Controle de Funções com uma plástico impermeável.
- ✓ Guarde a bicicleta num local protegido da chuva, do sol, etc., para ajudar a evitar corrosão,

desbotamento, etc.

✓ Para segurança, vida útil mais longa possível e confiabilidade, faça a manutenção adequada da bicicleta.

✓ Use o cronograma de manutenção abaixo para orientação. É muito importante que você verifique determinados sistemas e componentes antes de cada viagem. A condição e o funcionamento adequados desses sistemas são essenciais para sua segurança.

* A cada 10 viagens, dependendo da duração e das condições da viagem.

Cronograma de manutenção				
Componente/Condição	Verifique antes	* Verificar	Limpar /	Ajuste/aperte/substitua
	Cada passeio	Periodicamente	Lubrificar	conforme necessário
Pressão dos pneus	■			■
Desgaste/danos nos pneus	■			■
Ajuste de freio	■			■
Aperto do guidão	■	■		■
Integridade do Controlador e Display	■			
Aperto do espigão da roda dianteira e assento	■			■
Fixadores/Ferragens de Montagem				■
Pastilhas de freio		■		■
Desgaste / Vazamento da Mangueira dos Freio Hidráulicos	■			■
Corrente		■	■	■
Refletores		■		
Bateria / Carregador		■		■
Rolamentos da caixa de direção	■	■	■	■
Desviador		■	■	■
Tensão do raio da roda		■		■
Rolamentos de roda		■	■	■
Rolamentos do suporte inferior (manivela)		■	■	■

Utilizando os freios

Todos os modelos de bicicletas estão equipados com sistema de travagem nas rodas dianteiras e traseiras. Os freios são usados para desacelerar a bicicleta.

➤ Para os freios a disco com acionamento hidráulico, isso significa pastilhas feitas de um material de fricção especial, estão montadas em um acoplamento chamado “caliper de freio” que possui um par de pistões que são acionados hidráulicamente por uma alavanca de freio instalada no guidão. Ao apertar o freio o óleo mineral é comprimido que conseqüentemente força os pistões a empurrar a pastilha de freio contra o disco de freio. O disco de freio e caliper são montados no lado esquerdo do cubo de roda da bicicleta.

Os freios são acionados pelo usuário por meio de alavancas montadas no guidão. A capacidade do ciclista de desacelerar e/ou parar adequadamente a bicicleta depende em grande parte da habilidade do ciclista, da superfície em que anda e de outros fatores, como chuva, pneus, ajuste e condição das peças de freio, etc.

Recomendação para uso de freios

Para obter o melhor desempenho e vida útil do sistema de freio, entenda e aplique as seguintes técnicas:

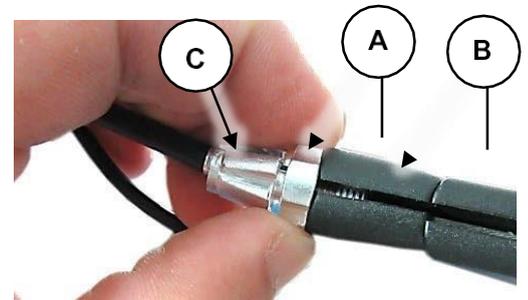
- Ao acionar os freios, use sempre as duas alavancas de freio simultaneamente, use uma pressão mais baixa para começar até sentir que os freios estão começando a "frear" e, em seguida, aumente a pressão conforme necessário. NÃO aplique excessivamente força aos freios e faça com que a roda pare de girar – isso pode resultar em perda de controle.
- Manter em bom estado os componentes de fricção do freio (pastilhas) e substituí-los quando atingirem o limite de desgaste.
- Mantenha o ajuste dos freios para que eles funcionem de maneira eficaz, as alavancas devem estar confortavelmente posicionadas e não haja folga excessiva nos componentes ajustáveis.
- Se os freios não funcionarem corretamente, emitirem ruído anormal ou se alguma peça não puder ser reparada ou não puder ser ajustada corretamente, leve os freios para serem inspecionados e ajustados por um mecânico de bicicletas ou por uma pessoa devidamente qualificada.
- Se os cabos do freio ficarem desgastados ou danificados de outra forma, mande-os substituir por um mecânico de bicicletas ou pessoa qualificada adequada. O mesmo é válido para o sistema de freios hidráulicos, se as alavancas de freio não tiverem pressão, procure por vazamentos e substitua os componentes danificados até que as alavancas de freio sejam capazes de parar a bicicleta novamente.
- Em condições molhadas, o atrito é reduzido, sempre calcule uma distância adicional para frenagem e ajuste a rapidez com que você aciona os freios.
- NUNCA aplique óleo nos discos de freio, pois este reduzirá o atrito da pastilha de

freio com o disco e diminuirá a capacidade de frenagem consideravelmente.

Ajuste do freio para freios mecânicos

É de extrema importância o ajuste da pastilha de freio que está na parte interna do caliper, para realizar este ajuste é necessário uma chave ALLEN 5 milímetros. O ajuste da pastilha de freio interna deve ser feito previamente ao ajuste de ancoragem do cabo de aço ao caliper de freio. As alavancas de freio que possuem cabo de aço são equipadas com ajustadores de cabo para compensar o estiramento do cabo e/ou ajustar o deslocamento da alavanca caso necessário para ativar o freio. Um cabo mais solto requer mais deslocamento da alavanca para ativar o freio, um cabo mais apertado requer menos deslocamento da alavanca para ativar o freio. Não aperte demais o cabo do freio, pois isso, pode danificar o cabo e ou fazer com que o freio esteja atritando ao disco, o que afetará o desempenho. Ajuste o freio de forma que haja folga suficiente na alavanca para um alcance e ação de freio confortáveis, porém, NÃO tanto que a alavanca possa ser puxada de volta e tocar o guidão. O freio deve ser primeiro ajustado no caliper de freio, onde o cabo de aço é ancorado ao caliper, depois usado os ajustadores de cabo que podem estar localizados no caliper e também na alavanca de freio.

1. Gire a contraporca (A) na alavanca do freio (B) para a esquerda (sentido anti-horário) para soltá-lo e, em seguida, gire o parafuso do cabo (C) para a esquerda (sentido anti-horário) para apertar o cabo ou para a direita (sentido horário) para afrouxar o cabo, conforme necessário.



2. Quando o ajuste estiver concluído, aperte a contraporca (gire para a direita). Verifique se a roda pode girar livremente quando o freio não está acionado e se não pode girar quando o freio está acionado.

Pressões dos pneus

Os pneus devem sempre ser calibrados com a pressão correta (conforme especificado na parede lateral do pneu) antes de cada viagem. Andar na bicicleta com pressões muito baixas ou muito altas afetará o desempenho da bicicleta, poderá afetar o alcance eficaz da assistência elétrica e poderá tornar a bicicleta perigosa. Use um manômetro preciso ao verificar as pressões.

Cuidados com a corrente

A corrente requer lubrificação periódica, dependendo da frequência de uso e das condições, etc. Se a corrente fizer barulho ou funcionar de maneira irregular, lubrifique-a aplicando uma pequena quantidade de lubrificante para corrente na área interna da corrente que irá tocar as engrenagens de marcha de bicicleta. Não permita que o lubrificante atinja os discos de freio e pneus.

Configurações de torque

É importante verificar regularmente todos os parafusos quanto ao aperto adequado. Os itens a seguir são considerados altamente importantes e devem ser ajustados aos valores de torque especificados usando uma chave dinamométrica (torquímetro) de bicicleta, soquetes e adaptadores adequados. Dependendo do modelo e design da bicicleta, alguns parafusos listados abaixo podem não ser aplicáveis:

- Porca do eixo dianteiro – 35Nm
- Porca do eixo traseiro – 35Nm
- Parafuso de fixação horizontal do guidão – 6 a 8Nm
- Parafuso de pré-carga da caixa de direção – 2 a 4Nm
- Parafuso pivô de ajuste de altura/ângulo do guidão – 18 a 20Nm
- Parafusos do pedal – 35Nm
- Parafuso de montagem da pinça de freio – 8Nm
- Parafuso de fixação do cabo de freio – 8Nm

ATENÇÃO – CONSIDERAÇÕES FINAIS PARA O USO.

1. A bateria não é obrigatória para andar com a bicicleta – apenas o uso normal da bicicleta ("energia do pedal") pode ser usado. Porém recomenda-se utilizar a bateria e o pedal assistido em todos os momentos que por julgamento do condutor se faça necessário, assim aproveitando o máximo desempenho que um veículo Cyberbikes pode proporcionar.

2. Carregue a bateria antes de usar. Conecte primeiro o carregador a bateria e depois o carregador a tomada. Quando o carregador está com a luz vermelha este está CARREGANDO a bateria. Quando a luz se torna verde, o carregador PAROU a carga. Para desconectar, desligue o carregador da tomada e então desconecte a bateria. quando disponível use o botão de medição na bateria para conferir 100% de carga ou use a medição no painel da bicicleta.

3. Ligue a bicicleta usando o botão M do controle de funções, pressione + ou PARA CIMA por 3 segundos para ascender as luzes. Sempre pedale com as luzes acessas em qualquer condições, diurna ou noturna, porque se manter visível é reduzir a chance de acidentes.
4. Sempre pedale e use as marchas da bicicleta para obter melhor eficiência. Cyberbikes considera uma cadencia eficiente entre 40 e 60 pedaladas por minuto, porém esse criterio pode variar de acordo com as condições físicas do condutor. O uso adequado das marchas da bicicleta, cuja alavanca de marchas está localizada na empunhadura direita, contribui para a vida útil do motor e autonomia da bateria pois permite que a força física aplicada pelo ciclista seja transferida pela corrente para a roda traseira e assim contribuindo a impulsionar a bicicleta.
5. Para frear voce deverá necessariamente usar os dois freios, dianteiro e traseiro ao mesmo tempo. Sua bicicleta elétrica é mais pesada e veloz do que uma bicicleta convencional, se os dois freios não forem ativados juntos, a capacidade de frenagem será reduzida e o desgaste do sistema de freio será acentuado. Ambas as alavancas de freio estão equipadas com sensores de frenagem, que cancelam a potencia elétrica do motor, prevenindo este de continuar acelerando a bicicleta mesmo quando os freios foram acionados. É necessariamente recomendado para a segurança no transito que estes sensores se mantenham conectados e operacionais a todo momento.
6. Quando pilotando sua Cyberbikes em vias urbanas, lembre-se que pedestres e outros veículos tem a percepção de que voce está em uma bicicleta normal, porém, sua capacidade de aceleração e de atingir velocidades rapidamente é muito superior a uma bicicleta tradicional. Para reduzir acidentes, entenda que pedestres e outros veículos não sabem que voce está em uma bicicleta elétrica, e podem repentinamente mudar de direção e entrar na sua frente devido ao fato de não serem capazes de medir sua velocidade, e imaginarem por aparentar ser uma bicicleta, voce estaria se movendo devagar.

Perguntas Frequentes

É normal que as baterias aqueçam durante o carregamento?

Sim, é normal que as baterias aqueçam durante o processo de carregamento. Porém se a bateria está quente ao ponto de causar desconforto ao toque, interrompa a carga imediatamente e contate a assistência técnica.

Quanto tempo durarão minhas baterias antes de precisarem ser substituídas?

A vida média da bateria depende do uso e das condições. Mesmo com os devidos cuidados, as baterias recarregáveis não duram para sempre. Geralmente, as baterias de íon de lítio duram mais de 800 ciclos de carga e descarga. Uma carga/descarga parcial conta fracionadamente nesses números; descarregar a bateria até 50% e depois recarregá-la completamente consome metade do ciclo de carga.

"Fim da vida útil" refere-se ao ponto em que uma bateria não pode mais fornecer 60% ou mais de sua capacidade nominal original de amperes-hora (Ah). Neste ponto, a degradação da capacidade da bateria ser totalmente carregada acelera e a bateria precisará ser substituída.

O que acontece se a bateria descarregar durante a condução?

A assistência do pedal irá parar quando a carga da bateria atingir um nível baixo. As luzes (se aplicável) ainda podem funcionar por um período. Sua bicicleta pode ser conduzida sem assistência de pedal.